

**ПОРЯДОК
ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСНОГО ОТБОРА ОБЪЕКТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ,
СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ), КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА
И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

1. Общие положения.

1.1. Порядок проведения конкурсного отбора объектов проектирования, строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - Порядок конкурсного отбора) определяет правила конкурсного отбора объектов проектирования, строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - конкурсный отбор) в целях предоставления субсидии местным бюджетам из областного бюджета на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт (далее - субсидия).

1.2. Понятия, используемые в настоящем Порядке конкурсного отбора:

автомобильные дороги, отобранные для предоставления субсидии, - автомобильные дороги, на реализацию которых в соответствии с результатами конкурсного отбора распределен общий объем субсидии на очередной финансовый год и плановый период;

объекты - здания (строения, сооружения), в которых размещены обособленные подразделения организаций социального обслуживания, органы государственной власти или органы местного самоуправления, дошкольные образовательные организации, общеобразовательные организации, организации дополнительного образования, медицинские организации и их обособленные структурные подразделения, учреждения культурно-досугового типа или объекты культурного наследия, объекты туризма, физкультурно-спортивные организации, ветеринарные организации и их структурные подразделения, здания (строения, сооружения) автобусных и железнодорожных вокзалов (станций), речных вокзалов (портов), а также железнодорожные платформы, пассажирские причалы на внутреннем водном транспорте и объекты торговли;

объекты агропромышленного комплекса - существующие или создаваемые на сельских территориях объекты капитального строительства, используемые или планируемые к использованию для производства, хранения и переработки сельскохозяйственной продукции, указанной в перечне, утвержденном Правительством Российской Федерации в соответствии с [частью 1 статьи 3](#) Федерального закона от 29.12.2006 N 264-ФЗ "О развитии сельского хозяйства";

сельские территории - сельские поселения или сельские поселения и межселенные территории, объединенные общей территорией в границах муниципального района, сельские населенные пункты, входящие в состав городских поселений, муниципальных округов. Перечень таких сельских населенных пунктов на территории Кировской области определяется постановлением Правительства Кировской области;

территория реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры - территория населенного пункта, в границах которого расположена автомобильная дорога, и (или) территория населенных пунктов, расположенных вдоль автомобильной дороги, либо территория близлежащих к автомобильной дороге населенных пунктов, возможность доступа автомобильного транспорта к которым обеспечивается только по указанной автомобильной дороге;

проект комплексного развития - проект, прошедший конкурсный отбор проектов комплексного развития сельских территорий или сельских агломераций в Министерстве сельского хозяйства Российской Федерации, на реализацию которого предоставляется субсидия из федерального бюджета бюджету Кировской области на обеспечение комплексного развития сельских территорий в очередном финансовом году и плановом периоде.

1.3. Конкурсный отбор осуществляется по следующим направлениям (видам работ):

1.3.1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1.3.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1.3.3. Проектирование строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1.3.4. Проектирование капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1.3.5. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1.4. Рейтинг автомобильных дорог общего пользования местного значения по каждому направлению (виду работ), указанному в [пункте 1.3](#) настоящего Порядка конкурсного отбора, определяется в следующей приоритетности:

1.4.1. Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на сельских территориях, являющихся территориями, на которых реализованы, и (или) реализуются, и (или) планируются к реализации (начиная с года предоставления субсидии на обеспечение комплексного развития сельских территорий) проекты комплексного развития в целях приведения указанных автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию.

1.4.2. Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях их приведения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам агропромышленного комплекса или к автомобильным дорогам общего пользования в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса.

1.4.3. Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (создающимся) на сельских территориях, или к автомобильным дорогам общего пользования, в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам, расположенным (создающимся) на сельских территориях (за исключением автомобильных дорог, указанных в [подпунктах 1.4.1 и 1.4.2 пункта 1.4](#) настоящего Порядка конкурсного отбора).

1.5. При проектировании, строительстве (реконструкции), капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог предусматривается при необходимости обустройство площадок для разворота транспортных средств на удалении от объектов, указанных в [абзацах третьем и четвертом пункта 1.2](#) настоящего Порядка конкурсного отбора, а также строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт участков основных улиц территорий реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

1.6. Право на участие в конкурсном отборе имеют муниципальные районы (муниципальные округа) Кировской области (далее - муниципальные образования Кировской области),

планирующие строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующие следующим требованиям:

1.6.1. Виды работ, предусмотренные [пунктом 1.3](#) настоящего Порядка конкурсного отбора, должны осуществляться на сельских территориях, являющихся территориями, на которых реализованы, и (или) реализуются, и (или) планируются к реализации (начиная с года предоставления субсидии) мероприятия проектов комплексного развития, в целях приведения указанных автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, - в случае, предусмотренном [подпунктом 1.4.1 пункта 1.4](#) настоящего Порядка конкурсного отбора.

1.6.2. Виды работ, предусмотренные [пунктом 1.3](#) настоящего Порядка конкурсного отбора, должны осуществляться от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам агропромышленного комплекса или к автомобильным дорогам общего пользования в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса - в случае, предусмотренном [подпунктом 1.4.2 пункта 1.4](#) настоящего Порядка конкурсного отбора.

1.6.3. Виды работ, предусмотренные [пунктом 1.3](#) настоящего Порядка конкурсного отбора, должны осуществляться от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (создающимся) на сельских территориях, или к автомобильным дорогам общего пользования в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам, расположенным (создающимся) на сельских территориях (за исключением автомобильных дорог, указанных в [подпунктах 1.4.1 и 1.4.2 пункта 1.4](#) настоящего Порядка конкурсного отбора), - в случае, предусмотренном [подпунктом 1.4.3 пункта 1.4](#) настоящего Порядка конкурсного отбора.

1.6.4. На текущий конкурсный отбор подано не более двух заявок по каждому из направлений, указанных в [пункте 1.3](#) настоящего Порядка конкурсного отбора.

2. Организация конкурсного отбора.

2.1. Организатором конкурсного отбора является министерство сельского хозяйства и продовольствия Кировской области (далее - министерство).

2.2. Министерство:

2.2.1. Определяет сроки проведения конкурсного отбора.

2.2.2. Направляет муниципальным образованиям Кировской области извещение о проведении конкурсного отбора объектов проектирования, строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - извещение) в письменной форме, а также размещает его на официальном сайте министерства (<http://www.dsx-kirov.ru>) (далее - сайт министерства) не позднее одного рабочего дня до начала приема таких заявок.

Извещение должно содержать следующие сведения:

наименование и адрес министерства;

наименование Подпрограммы;

виды работ для участия в конкурсном отборе;

перечень документов, необходимых для участия в конкурсном отборе, и требования к их оформлению;

даты начала и окончания приема заявочной документации;

место представления документов (место нахождения министерства, номер кабинета), часы подачи заявок, фамилию, имя, отчество гражданского служащего министерства, ответственного за прием заявок, телефон, адрес электронной почты.

2.2.3. В случае принятия решения об отмене проведения конкурсного отбора или продлении сроков представления заявок на участие в конкурсном отборе направляет муниципальным образованиям Кировской области извещение об этом в письменной форме, а также размещает его на сайте министерства не позднее двух рабочих дней до даты окончания приема таких заявок.

2.3. Для участия в конкурсном отборе муниципальное образование Кировской области (далее - заявитель) в сроки, указанные в извещении, представляет в министерство в отношении каждой автомобильной дороги заявочную документацию, включающую следующие документы:

2.3.1. В отношении направления, указанного в [подпункте 1.3.1 пункта 1.3](#) настоящего Порядка конкурсного отбора:

2.3.1.1. [Заявку](#) на участие в конкурсном отборе согласно приложению N 1.

2.3.1.2. В случае, предусмотренном [подпунктом 1.4.1 пункта 1.4](#) настоящего Порядка конкурсного отбора:

карту-схему расположения автомобильной дороги общего пользования местного значения с указанием расположения объектов, в отношении которых осуществляется реализация проекта комплексного развития;

пояснительную записку с указанием:

наименования проекта комплексного развития, отобранного Министерством сельского хозяйства Российской Федерации для финансирования в очередном финансовом году,

количества баллов, присвоенных Министерством сельского хозяйства Российской Федерации проекту комплексного развития по результатам отбора проектов комплексного развития,

обоснования необходимости предоставления субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильной дороги общего пользования местного значения,

обоснования стоимости строительства (реконструкции) автомобильной дороги общего пользования местного значения, категории автомобильной дороги общего пользования местного значения,

информации о выгодоприобретателях от строительства (реконструкции) автомобильной дороги общего пользования местного значения,

информации о численности населения, проживающего на территории реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

2.3.1.3. В случае, предусмотренном [подпунктом 1.4.2 пункта 1.4](#) настоящего Порядка конкурсного отбора:

карту-схему расположения автомобильной дороги общего пользования местного значения, ведущей от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам агропромышленного комплекса (с указанием расположения объектов агропромышленного комплекса) или к автомобильной дороге общего пользования в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса (с указанием расположения объектов агропромышленного комплекса);

копию документа, удостоверяющего проведенную государственную регистрацию права собственности сельскохозяйственного товаропроизводителя на объект агропромышленного комплекса, к которому обеспечивается доступ автомобильного транспорта;

копии разрешения на строительство объекта агропромышленного комплекса, выданного уполномоченным органом, осуществляющим выдачу разрешения на строительство в соответствии со [статьей 51](#) Градостроительного кодекса Российской Федерации, сводного сметного расчета, договоров подряда, где определен срок начала строительных работ, - при проведении работ подрядным способом или приказов о назначении ответственных лиц и об утверждении графика проведения работ, где определен срок начала строительных работ, - при проведении работ хозяйственным способом (при создании нового объекта агропромышленного комплекса);

письмо, подписанное главой муниципального образования Кировской области, подтверждающее выделение средств из внебюджетных источников на софинансирование строительства (реконструкции) автомобильной дороги общего пользования местного значения, с приложением копий гарантийных писем хозяйствующих субъектов, в объеме не менее 5% стоимости строительства (реконструкции) автомобильной дороги (при наличии внебюджетных источников);

пояснительную записку с указанием:

обоснования необходимости предоставления субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильной дороги общего пользования местного значения,

обоснования стоимости строительства (реконструкции) автомобильной дороги общего пользования местного значения, категории автомобильной дороги общего пользования местного значения,

информации о сельскохозяйственном товаропроизводителе, к объектам агропромышленного комплекса которого обеспечивается доступ автомобильного транспорта, - наименование, ИНН, торговая марка, вид деятельности и производственные показатели,

информации об объектах агропромышленного комплекса, к которым обеспечивается доступ автомобильного транспорта, - наименования объектов, адреса объектов и удаленность объектов от ближайшего населенного пункта,

количества имеющихся рабочих мест на объектах агропромышленного комплекса, к которым обеспечивается доступ автомобильного транспорта (по состоянию на первое января года подачи заявки),

информации о рабочих местах, планируемых к созданию в период строительства (реконструкции) автомобильной дороги общего пользования местного значения, подтвержденной инвестиционным проектом (бизнес-планом, технико-экономическим обоснованием или другими документами),

информации о выгодоприобретателях от строительства (реконструкции) автомобильной дороги общего пользования местного значения, ведущей от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам агропромышленного комплекса или к автомобильным дорогам общего пользования в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса,

наименования сельских населенных пунктов, индивидуального кода сельских населенных пунктов, определенного Общероссийским [классификатором](#) территорий муниципальных образований, на территории которых планируется реализация мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры,

информации о численности населения, проживающего на территории реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

2.3.1.4. В случае, предусмотренном [подпунктом 1.4.3 пункта 1.4](#) настоящего Порядка конкурсного отбора:

карту-схему расположения автомобильной дороги общего пользования местного значения, ведущей от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, указанным в [абзаце третьем пункта 1.2](#) настоящего Порядка конкурсного отбора (с указанием расположения объектов), или к автомобильной дороге общего пользования в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам, указанным в [абзаце третьем пункта 1.2](#) настоящего Порядка конкурсного отбора, и населенных пунктов, расположенных на территории реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры;

копию документа, удостоверяющего проведенную государственную регистрацию права государственной или муниципальной собственности на объект, указанный в [абзаце третьем пункта 1.2](#) настоящего Порядка конкурсного отбора, к которому обеспечивается доступ автомобильного транспорта (при наличии);

копии разрешения на строительство объекта, указанного в [абзаце третьем пункта 1.2](#) настоящего Порядка конкурсного отбора, выданного уполномоченным органом, осуществляющим выдачу разрешения на строительство в соответствии со [статьей 51](#) Градостроительного кодекса Российской Федерации, сводного сметного расчета, договоров подряда, где определен срок начала строительных работ, - при проведении работ подрядным способом или приказов о назначении ответственных лиц и об утверждении графика проведения работ, где определен срок начала строительных работ, - при проведении работ хозяйственным способом (при создании нового объекта, указанного в [абзаце третьем пункта 1.2](#) настоящего Порядка конкурсного отбора);

пояснительную записку с указанием:

обоснования стоимости строительства (реконструкции) автомобильной дороги, категории автомобильной дороги общего пользования местного значения,

обоснования необходимости предоставления субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильной дороги общего пользования местного значения,

информации об объекте, указанном в [абзаце третьем пункта 1.2](#) настоящего Порядка конкурсного отбора, к которому обеспечивается доступ автомобильного транспорта, - наименование объекта, адрес объекта и удаленность от ближайшего населенного пункта,

информации о выгодоприобретателях от строительства (реконструкции) автомобильной дороги общего пользования местного значения,

информации о численности населения, проживающего на территории реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

2.3.1.5. Копию правового акта муниципального образования Кировской области об утверждении проектной документации.

2.3.1.6. Копию заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, проводимой в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 N 145 "О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий", включающей проверку достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции.

2.3.1.7. Копию утвержденного главой муниципального образования Кировской области сводного сметного расчета, подготовленного в соответствии с методикой, утверждаемой в соответствии с [частью 7 статьи 110.2](#) Федерального закона от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", в ценах, сложившихся по состоянию на год подачи заявки или на период строительства, реконструкции автомобильной дороги, определяемых в соответствии с порядком, утверждаемым Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации.

2.3.1.8. Гарантийное письмо, подписанное главой муниципального образования Кировской области, подтверждающее выделение из местного бюджета необходимых объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование строительства (реконструкции) автомобильной дороги общего пользования местного значения с распределением по годам в объеме не менее 1% стоимости строительства (реконструкции) автомобильной дороги.

2.3.1.9. Выписку из реестра муниципальной собственности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Кировской области (в случае реконструкции автомобильной дороги).

2.3.1.10. [Опись](#) представленных документов согласно приложению N 2 в 2-х экземплярах.

2.3.2. В отношении направления, указанного в [подпункте 1.3.2 пункта 1.3](#) настоящего Порядка конкурсного отбора:

2.3.2.1. [Заявку](#) на участие в конкурсном отборе согласно приложению N 1.

2.3.2.2. В случае, предусмотренном [подпунктом 1.4.1 пункта 1.4](#) настоящего Порядка конкурсного отбора:

карту-схему расположения автомобильной дороги общего пользования местного значения с указанием расположения объектов, в отношении которых осуществляется реализация мероприятий проектов комплексного развития;

пояснительную записку с указанием:

наименования проекта комплексного развития, отобранного Министерством сельского хозяйства Российской Федерации для финансирования в очередном финансовом году,

количества баллов, присвоенных Министерством сельского хозяйства Российской Федерации проекту комплексного развития по результатам отбора проектов комплексного развития,

обоснования необходимости предоставления субсидии на капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения,

обоснования стоимости капитального ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения, категории автомобильной дороги общего пользования местного значения,

информации о выгодоприобретателях от капитального ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения,

информации о численности населения, проживающего на территории реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

2.3.2.3. В случае, предусмотренном [подпунктом 1.4.2 пункта 1.4](#) настоящего Порядка конкурсного отбора:

карту-схему расположения автомобильной дороги общего пользования местного значения, ведущей от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам агропромышленного комплекса (с указанием расположения объектов агропромышленного комплекса) или к автомобильной дороге общего пользования в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса (с указанием расположения объектов агропромышленного комплекса);

копию документа, удостоверяющего проведенную государственную регистрацию права собственности сельскохозяйственного товаропроизводителя на объект агропромышленного комплекса, к которому обеспечивается доступ автомобильного транспорта;

копии разрешения на строительство объекта агропромышленного комплекса, выданного уполномоченным органом, осуществляющим выдачу разрешения на строительство в соответствии со [статьей 51](#) Градостроительного кодекса Российской Федерации, сводного сметного расчета, договоров подряда, где определен срок начала строительных работ, - при проведении работ подрядным способом или приказов о назначении ответственных лиц и об утверждении графика проведения работ, где определен срок начала строительных работ, - при проведении работ хозяйственным способом (при создании нового объекта агропромышленного комплекса);

письмо, подписанное главой муниципального образования Кировской области, подтверждающее выделение средств из внебюджетных источников на софинансирование капитального ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения в объеме не менее 5% стоимости капитального ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения, с приложением копий гарантийных писем хозяйствующих субъектов (при наличии внебюджетных источников);

пояснительную записку с указанием:

обоснования необходимости предоставления субсидии на капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения,

обоснования стоимости капитального ремонта автомобильной дороги, категории автомобильной дороги общего пользования местного значения,

информации о сельскохозяйственном товаропроизводителе, к объектам агропромышленного комплекса которого обеспечивается доступ автомобильного транспорта, - наименование, ИНН, торговая марка, вид деятельности и производственные показатели,

информации об объектах агропромышленного комплекса, к которым обеспечивается доступ автомобильного транспорта, - наименования объектов, адреса объектов и удаленность объектов от ближайшего населенного пункта,

количества имеющихся рабочих мест на объектах агропромышленного комплекса, к которым обеспечивается доступ автомобильного транспорта (по состоянию на первое января года подачи заявки),

информации о рабочих местах, планируемых к созданию в период капитального ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения, подтвержденной инвестиционным проектом (бизнес-планом, технико-экономическим обоснованием или другими документами),

информации о выгодоприобретателях от капитального ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения, ведущей от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам агропромышленного комплекса или к автомобильным дорогам общего пользования в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам

агропромышленного комплекса,

наименования сельских населенных пунктов, индивидуального кода сельских населенных пунктов, определенного Общероссийским классификатором территорий муниципальных образований, на территории которых планируется реализация мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры,

информации о численности населения, проживающего на территории реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

2.3.2.4. В случае, предусмотренном [подпунктом 1.4.3 пункта 1.4](#) настоящего Порядка конкурсного отбора:

карту-схему расположения автомобильной дороги общего пользования местного значения, ведущей от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, указанным в [абзаце третьем пункта 1.2](#) настоящего Порядка конкурсного отбора (с указанием расположения объектов), или к автомобильной дороге общего пользования в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам, указанным в [абзаце третьем пункта 1.2](#) настоящего Порядка конкурсного отбора, и населенных пунктов, расположенных на территории реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры;

копию документа, удостоверяющего проведенную государственную регистрацию права государственной или муниципальной собственности на объект, указанный в [абзаце третьем пункта 1.2](#) настоящего Порядка конкурсного отбора, к которому обеспечивается доступ автомобильного транспорта (при наличии);

копии разрешения на строительство объекта, указанного в [абзаце третьем пункта 1.2](#) настоящего Порядка конкурсного отбора, выданного уполномоченным органом, осуществляющим выдачу разрешения на строительство в соответствии со [статьей 51](#) Градостроительного кодекса Российской Федерации, сводного сметного расчета, договоров подряда, где определен срок начала строительных работ, - при проведении работ подрядным способом или приказов о назначении ответственных лиц и об утверждении графика проведения работ, где определен срок начала строительных работ, - при проведении работ хозяйственным способом (при создании нового объекта, указанного в [абзаце третьем пункта 1.2](#) настоящего Порядка конкурсного отбора);

пояснительную записку с указанием:

обоснования необходимости предоставления субсидии на капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения,

обоснования стоимости капитального ремонта автомобильной дороги, категории автомобильной дороги общего пользования местного значения,

информации об объекте, указанном в [абзаце третьем пункта 1.2](#) настоящего Порядка конкурсного отбора, к которому обеспечивается доступ автомобильного транспорта, - наименование объекта, адрес объекта и удаленность от ближайшего населенного пункта,

информации о выгодоприобретателях от капитального ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения,

информации о численности населения, проживающего на территории реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

2.3.2.5. Копию правового акта муниципального образования Кировской области об утверждении проектной документации.

2.3.2.6. Копию положительного заключения государственной экспертизы достоверности определения сметной стоимости проектной документации.

2.3.2.7. Копию утвержденного главой муниципального образования Кировской области сводного сметного расчета, подготовленного в соответствии с методикой, утверждаемой в соответствии с [частью 7 статьи 110.2](#) Федерального закона от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", в ценах, сложившихся по состоянию на год подачи заявки или на период капитального ремонта автомобильной дороги, определяемых в соответствии с порядком, утверждаемым Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации.

2.3.2.8. Гарантийное письмо, подписанное главой муниципального образования Кировской области, подтверждающее выделение из местного бюджета необходимых объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование капитального ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения с распределением по годам в объеме не менее 1% стоимости капитального ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения.

2.3.2.9. Выписку из реестра муниципальной собственности автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Кировской области.

2.3.2.10. [Опись](#) представленных документов согласно приложению N 2 в 2-х экземплярах.

2.3.3. В отношении направлений, указанных в [подпунктах 1.3.3 и 1.3.4 пункта 1.3](#) настоящего Порядка конкурсного отбора:

2.3.3.1. [Заявку](#) на участие в конкурсном отборе согласно приложению N 1.

2.3.3.2. В случае, предусмотренном [подпунктом 1.4.1 пункта 1.4](#) настоящего Порядка конкурсного отбора:

карту-схему расположения автомобильной дороги общего пользования местного значения с указанием расположения объектов, в отношении которых осуществляется реализация мероприятий проектов комплексного развития;

пояснительную записку с указанием:

наименования проекта комплексного развития, отобранного Министерством сельского хозяйства Российской Федерации для финансирования в очередном финансовом году,

количества баллов, присвоенных Министерством сельского хозяйства Российской Федерации проекту комплексного развития по результатам отбора проектов комплексного развития,

обоснования необходимости предоставления субсидии на проектирование строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги общего пользования местного значения,

обоснования стоимости проектирования строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги общего пользования местного значения, категории автомобильной дороги общего пользования местного значения,

информации о выгодоприобретателях от проектирования строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги общего пользования местного значения,

информации о численности населения, проживающего на территории реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

2.3.3.3. В случае, предусмотренном [подпунктом 1.4.2 пункта 1.4](#) настоящего Порядка конкурсного отбора:

карту-схему расположения автомобильной дороги общего пользования местного значения, ведущей от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам агропромышленного комплекса (с указанием расположения объектов агропромышленного комплекса) или к автомобильной дороге общего пользования в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса (с указанием расположения объектов агропромышленного комплекса);

копию документа, удостоверяющего проведенную государственную регистрацию права собственности сельскохозяйственного товаропроизводителя на объект агропромышленного комплекса, к которому обеспечивается доступ автомобильного транспорта (при наличии);

копии разрешения на строительство объекта агропромышленного комплекса, выданного уполномоченным органом, осуществляющим выдачу разрешения на строительство в соответствии со [статьей 51](#) Градостроительного кодекса Российской Федерации, сводного сметного расчета, договоров подряда, где определен срок начала строительных работ, - при проведении работ подрядным способом или приказов о назначении ответственных лиц и об утверждении графика проведения работ, где определен срок начала строительных работ, - при проведении работ хозяйственным способом (при создании нового объекта агропромышленного комплекса);

письмо, подписанное главой муниципального образования Кировской области, подтверждающее выделение средств из внебюджетных источников на софинансирование проектирования строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги в объеме не менее 5% стоимости проектирования строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги, с приложением копий гарантийных писем хозяйствующих субъектов (при наличии внебюджетных источников);

пояснительную записку с указанием:

обоснования необходимости предоставления субсидии на проектирование строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги общего пользования местного значения,

обоснования стоимости проектирования строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги общего пользования местного значения, категории автомобильной дороги общего пользования местного значения,

информации о сельскохозяйственном товаропроизводителе, к объектам агропромышленного комплекса которого обеспечивается доступ автомобильного транспорта, - наименование, ИНН, торговая марка, вид деятельности и производственные показатели,

информации об объектах агропромышленного комплекса, к которым обеспечивается доступ автомобильного транспорта, - наименования объектов, адреса объектов и удаленность объектов от ближайшего населенного пункта,

количества имеющихся рабочих мест на объектах агропромышленного комплекса, к которым обеспечивается доступ автомобильного транспорта (по состоянию на первое января года подачи заявки),

информации о рабочих местах, планируемых к созданию в период проектирования строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги общего

пользования местного значения, подтвержденной инвестиционным проектом (бизнес-планом, технико-экономическим обоснованием или другими документами),

информации о выгодоприобретателях от проектирования строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги общего пользования местного значения, ведущей от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам агропромышленного комплекса или к автомобильным дорогам общего пользования в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса,

наименования сельских населенных пунктов, индивидуального кода сельских населенных пунктов, определенного Общероссийским [классификатором](#) территорий муниципальных образований, на территории которых планируется реализация мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры,

информации о численности населения, проживающего на территории реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

2.3.3.4. В случае, предусмотренном [подпунктом 1.4.3 пункта 1.4](#) настоящего Порядка конкурсного отбора:

карту-схему расположения автомобильной дороги общего пользования местного значения, ведущей от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, указанным в [абзаце третьем пункта 1.2](#) настоящего Порядка конкурсного отбора (с указанием расположения объектов), или к автомобильной дороге общего пользования в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам, указанным в [абзаце третьем пункта 1.2](#) настоящего Порядка конкурсного отбора, и населенных пунктов, расположенных на территории реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры;

копию документа, удостоверяющего проведенную государственную регистрацию права государственной или муниципальной собственности на объект, указанный в [абзаце третьем пункта 1.2](#) настоящего Порядка конкурсного отбора, к которому обеспечивается доступ автомобильного транспорта (при наличии);

копии разрешения на строительство объекта, указанного в [абзаце четвертом пункта 1.2](#) настоящего Порядка конкурсного отбора, выданного уполномоченным органом, осуществляющим выдачу разрешения на строительство в соответствии со [статьей 51](#) Градостроительного кодекса Российской Федерации, сводного сметного расчета, договоров подряда, где определен срок начала строительных работ, - при проведении работ подрядным способом или приказов о назначении ответственных лиц и об утверждении графика проведения работ, где определен срок начала строительных работ, - при проведении работ хозяйственным способом (при создании нового объекта, указанного в [абзаце третьем пункта 1.2](#) настоящего Порядка конкурсного отбора);

пояснительную записку с указанием:

обоснования необходимости предоставления субсидии на проектирование строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги общего пользования местного значения,

обоснования стоимости проектирования строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги общего пользования местного значения, категории автомобильной дороги общего пользования местного значения,

информации об объекте, указанном в [абзаце третьем пункта 1.2](#) настоящего Порядка конкурсного отбора, к которому обеспечивается доступ автомобильного транспорта, - наименование объекта, адрес объекта и удаленность от ближайшего населенного пункта,

информации о выгодоприобретателях от проектирования строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги общего пользования местного значения,

информации о численности населения, проживающего на территории реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

2.3.3.5. Гарантийное письмо, подписанное главой муниципального образования Кировской области, подтверждающее выделение из местного бюджета необходимых объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование проектирования строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги общего пользования местного значения, в объеме не менее 1% стоимости проектирования строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги общего пользования местного значения.

2.3.3.6. Выписку из реестра муниципальной собственности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Кировской области (в случае проектирования реконструкции и капитального ремонта автомобильной дороги).

2.3.3.7. [Опись](#) представленных документов согласно приложению N 2 в 2-х экземплярах.

2.3.4. В отношении направления, указанного в [подпункте 1.3.5 пункта 1.3](#) настоящего Порядка конкурсного отбора:

2.3.4.1. [Заявку](#) на участие в конкурсном отборе согласно приложению N 1.

2.3.4.2. В случае, предусмотренном [подпунктом 1.4.1 пункта 1.4](#) настоящего Порядка конкурсного отбора:

карту-схему расположения автомобильной дороги общего пользования местного значения с указанием расположения объектов, в отношении которых осуществляется реализация мероприятий проектов комплексного развития;

пояснительную записку с указанием:

наименования проекта комплексного развития, отобранного Министерством сельского хозяйства Российской Федерации для финансирования в очередном финансовом году,

количества баллов, присвоенных Министерством сельского хозяйства Российской Федерации проекту комплексного развития по результатам отбора проектов комплексного развития,

обоснования необходимости предоставления субсидии на ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения,

обоснования стоимости ремонта автомобильной дороги, категории автомобильной дороги общего пользования местного значения,

информации о выгодоприобретателях от ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения,

информации о численности населения, проживающего на территории реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

2.3.4.3. В случае, предусмотренном [подпунктом 1.4.2 пункта 1.4](#) настоящего Порядка конкурсного отбора:

карту-схему расположения автомобильной дороги общего пользования местного значения,

ведущей от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам агропромышленного комплекса (с указанием расположения объектов агропромышленного комплекса) или к автомобильной дороге общего пользования в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса (с указанием расположения объектов агропромышленного комплекса);

копию документа, удостоверяющего проведенную государственную регистрацию права собственности сельскохозяйственного товаропроизводителя на объект агропромышленного комплекса, к которому обеспечивается доступ автомобильного транспорта;

копии разрешения на строительство объекта агропромышленного комплекса, выданного уполномоченным органом, осуществляющим выдачу разрешения на строительство в соответствии со [статьей 51](#) Градостроительного кодекса Российской Федерации, сводного сметного расчета, договоров подряда, где определен срок начала строительных работ, - при проведении работ подрядным способом или приказов о назначении ответственных лиц и об утверждении графика проведения работ, где определен срок начала строительных работ, - при проведении работ хозяйственным способом (при создании нового объекта агропромышленного комплекса);

письмо, подписанное главой муниципального образования Кировской области, подтверждающее выделение средств из внебюджетных источников на софинансирование ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения в объеме не менее 5% стоимости ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения, с приложением копий гарантийных писем хозяйствующих субъектов (при наличии внебюджетных источников);

пояснительную записку с указанием:

обоснования необходимости предоставления субсидии на ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения,

обоснования стоимости ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения, категории автомобильной дороги общего пользования местного значения,

информации о сельскохозяйственном товаропроизводителе, к объектам агропромышленного комплекса которого обеспечивается доступ автомобильного транспорта, - наименование, ИНН, торговая марка, вид деятельности и производственные показатели,

информации об объектах агропромышленного комплекса, к которым обеспечивается доступ автомобильного транспорта, - наименование объектов, адрес объектов и удаленность объектов от ближайшего населенного пункта,

количества имеющихся рабочих мест на объектах агропромышленного комплекса, к которым обеспечивается доступ автомобильного транспорта (по состоянию на первое января года подачи заявки),

информации о рабочих местах, планируемых к созданию в период ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения, подтвержденной инвестиционным проектом (бизнес-планом, технико-экономическим обоснованием или другими документами),

информации о выгодоприобретателях от ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения, ведущей от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам агропромышленного комплекса или к автомобильным дорогам общего пользования в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса,

наименования сельских населенных пунктов, индивидуального кода сельских населенных

пунктов, определенного Общероссийским классификатором территорий муниципальных образований, на территории которых планируется реализация мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры,

информации о численности населения, проживающего на территории реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

2.3.4.4. В случае, предусмотренном [подпунктом 1.4.3 пункта 1.4](#) настоящего Порядка конкурсного отбора:

копию документа, удостоверяющего проведенную государственную регистрацию права государственной или муниципальной собственности на объект, указанный в [абзаце третьем пункта 1.2](#) настоящего Порядка конкурсного отбора, к которому обеспечивается доступ автомобильного транспорта (при наличии);

копии разрешения на строительство объекта, указанного в [абзаце третьем пункта 1.2](#) настоящего Порядка конкурсного отбора, выданного уполномоченным органом, осуществляющим выдачу разрешения на строительство в соответствии со [статьей 51](#) Градостроительного кодекса Российской Федерации, сводного сметного расчета, договоров подряда, где определен срок начала строительных работ, - при проведении работ подрядным способом или приказов о назначении ответственных лиц и об утверждении графика проведения работ, где определен срок начала строительных работ, - при проведении работ хозяйственным способом (при создании нового объекта, указанного в [абзаце третьем пункта 1.2](#) настоящего Порядка конкурсного отбора);

карту-схему расположения автомобильной дороги, ведущей от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, указанным в [абзаце третьем пункта 1.2](#) настоящего Порядка конкурсного отбора (с указанием расположения объектов), или к автомобильной дороге общего пользования в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам, указанным в [абзаце третьем пункта 1.2](#) настоящего Порядка конкурсного отбора, и населенных пунктов, расположенных на территории реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры;

пояснительную записку с указанием:

обоснования стоимости ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения, категории автомобильной дороги общего пользования местного значения,

обоснования необходимости предоставления субсидии на ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения,

информации об объекте, указанном в [абзаце третьем пункта 1.2](#) настоящего Порядка конкурсного отбора, к которому обеспечивается доступ автомобильного транспорта, - наименование объекта, адрес объекта и удаленность от ближайшего населенного пункта,

информации об автомобильной дороге общего пользования местного значения, ведущей от сети автомобильных дорог общего пользования к автомобильной дороге общего пользования в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам, указанным в [абзаце третьем пункта 1.2](#) настоящего Порядка конкурсного отбора, - протяженность, удаленность от ближайшего населенного пункта,

информации о выгодоприобретателях от ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения,

информации о численности населения, проживающего на территории реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

2.3.4.5. Копию утвержденного главой муниципального образования Кировской области сводного сметного расчета (локальных (объектных смет)), подготовленного в соответствии с методикой, утверждаемой в соответствии с [частью 7 статьи 110.2](#) Федерального закона от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", в ценах, сложившихся по состоянию на год подачи заявки или на период ремонта автомобильной дороги, определяемых в соответствии с порядком, утверждаемым Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, имеющего положительный результат проверки достоверности определения сметной стоимости отдельных видов работ и объектов в случаях и порядке, которые установлены Правительством Кировской области.

2.3.4.6. Гарантийное письмо, подписанное главой муниципального образования Кировской области, подтверждающее выделение из местного бюджета необходимых объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения, в объеме не менее 1% стоимости ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения.

2.3.4.7. Выписку из реестра муниципальной собственности автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Кировской области.

2.3.4.8. [Опись](#) представленных документов согласно приложению N 2 в 2-х экземплярах.

2.4. Документы, указанные в [пункте 2.3](#) настоящего Порядка конкурсного отбора, должны быть прошиты, пронумерованы и заверены подписью заявителя.

Подчистки и исправления в документах не допускаются, за исключением исправлений, заверенных подписью заявителя.

У заявителя остается второй экземпляр описи документов.

При представлении документов, требующих заверения и состоящих из нескольких листов, заверяется каждый лист.

2.5. Заявитель вправе отозвать заявочную документацию, направив в министерство соответствующее письменное уведомление.

Заявочная документация считается отозванной со дня получения министерством вышеуказанного письменного уведомления. В случае если отзыв заявочной документации получен министерством после ее передачи для рассмотрения в комиссию по конкурсному отбору объектов проектирования, строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - комиссия), такой отзыв передается в комиссию в день его получения и является основанием для прекращения рассмотрения комиссией заявочной документации.

2.6. Заявители несут все расходы, связанные с подготовкой и представлением заявочной документации.

2.7. Ответственность за достоверность представляемых сведений, информации и документов возлагается на администрацию муниципального района (муниципального округа) Кировской области, представившую заявочную документацию.

3. Прием, рассмотрение заявок на участие в конкурсном отборе и подведение итогов конкурса.

3.1. Министерство:

3.1.1. Принимает заявочную документацию, сверяет состав, названия, реквизиты документов, представленных заявителями, с описями документов и регистрирует их в следующем порядке:

3.1.1.1. В случае несовпадения состава, названий и (или) реквизитов представленных документов с описями документов делает в описях соответствующие отметки.

3.1.1.2. Делает в описях документов отметки о дате и времени принятия документов.

3.1.1.3. Вносит реквизиты описей документов в [журнал](#) регистрации заявок на участие в конкурсном отборе объектов проектирования, строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения по форме согласно приложению N 3. Листы такого журнала регистрации заявок должны быть пронумерованы, прошнурованы и скреплены печатью министерства. При регистрации заявок на участие в конкурсном отборе указываются дата и время их поступления в министерство.

3.1.2. Проверяет соответствие представленных документов требованиям [пунктов 2.3 и 2.4](#) настоящего Порядка конкурсного отбора, отсутствие в документах противоречий и соблюдение сроков представления документов, правильность составления и полноту представленных документов, включая достоверность содержащихся в них сведений, соответствие автомобильной дороги направлению конкурсного отбора, указанному в извещении.

3.1.3. С целью подтверждения соответствия заявочной документации критериям определения рейтинга автомобильных дорог, изложенным в [подпункте 3.2.1 пункта 3.2](#) настоящего Порядка конкурсного отбора, проверяет достоверность информации, указанной в заявочной документации, согласно сведениям, содержащимся:

в протоколах заседания комиссии по отбору проектов и оценке эффективности использования субсидий, образуемой Министерством сельского хозяйства Российской Федерации, размещаемых Министерством сельского хозяйства Российской Федерации на официальном сайте (<https://mcx.gov.ru/>);

в годовых бухгалтерских отчетах, представленных администрациями муниципальных образований Кировской области в министерство;

в Государственной информационной системе сбора и анализа отраслевых данных агропромышленного комплекса "Единое окно";

в реестре получателей средств областного бюджета, размещаемом на сайте министерства.

3.1.4. С целью подтверждения соответствия автомобильной дороги направлению (виду работ) конкурсного отбора, указанному в извещении, направляет соответствующий запрос в министерство транспорта Кировской области.

Министерство транспорта Кировской области в срок не более 20 рабочих дней направляет в министерство заключение о соответствии или несоответствии автомобильной дороги направлению (виду работ) конкурсного отбора, указанному в извещении.

3.1.5. Проверяет наличие оснований для отказа в приеме документов, к которым относятся:

противоречие сведений, содержащихся в представленных документах, друг другу либо сведениям, содержащимся в других документах, находящихся в распоряжении министерства;

непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в [пункте 2.3](#) настоящего Порядка конкурсного отбора;

ненадлежащая подготовка представленных документов (несоблюдение установленной формы, отсутствие необходимой подписи);

пропуск срока подачи документов;

недостоверность информации, подтверждающей соответствие заявочной документации критериям оценки автомобильных дорог, изложенным в [подпункте 3.2.1 пункта 3.2](#) настоящего Порядка конкурсного отбора;

несоответствие автомобильной дороги направлению (виду работ) конкурсного отбора, указанному в извещении;

несоответствие заявителя требованиям, указанным в [пункте 1.6](#) настоящего Порядка конкурсного отбора.

3.1.6. В случае выявления хотя бы одного из оснований для отказа в приеме документов, поданных заявителем, готовит заявителю письменное уведомление об отказе в приеме документов и возвращает поданные документы вместе с письменным уведомлением в течение трех рабочих дней со дня регистрации заявочной документации. После устранения причин возврата заявитель вправе вновь подать документы, но не позднее дня окончания приема заявочной документации на участие в конкурсном отборе.

3.1.7. При отсутствии оснований для отказа в приеме документов представляет их в комиссию не позднее 30 рабочих дней после окончания срока подачи заявочной документации на участие в конкурсном отборе.

3.1.8. Осуществляет организационно-техническое обеспечение работы комиссии, в том числе хранение протоколов заседаний и других материалов комиссии.

3.1.9. Организует проведение конкурсного отбора и подведение его итогов.

3.1.10. Хранит:

в течение одного года со дня возврата документов заявителю копии документов, по которым выявлено наличие оснований для отказа в приеме документов;

в течение пяти лет со дня регистрации документы, представленные в комиссию.

3.2. Комиссия не позднее 20 рабочих дней после получения от министерства заявок на участие в конкурсе:

3.2.1. Определяет рейтинг автомобильных дорог в следующем порядке:

3.2.1.1. Автомобильные дороги, указанные в [подпункте 1.4.1 пункта 1.4](#) настоящего Порядка конкурсного отбора, - по критерию количество баллов, полученных по результатам отбора проектов комплексного развития, которые реализованы, реализуются или отобраны для предоставления субсидии на соответствующих сельских территориях, согласно протоколам заседания комиссии по отбору проектов и оценке эффективности использования субсидий, образуемой Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

При этом первое место присваивается автомобильной дороге за наибольшее количество баллов по проекту комплексного развития, рассчитанное и присвоенное в соответствии с Порядком отбора проектов комплексного развития, а также требований к составу заявочной документации, представляемой на отбор проектов, утвержденным правовым актом Министерства сельского хозяйства Российской Федерации.

3.2.1.2. Автомобильные дороги, указанные в [подпункте 1.4.2 пункта 1.4](#) настоящего Порядка конкурсного отбора, - по следующим критериям:

количество имеющихся (по состоянию на первое января года подачи заявки) и создаваемых рабочих мест на объектах агропромышленного комплекса (в период проектирования, строительства (реконструкции) капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги), к которым обеспечивается доступ автомобильного транспорта (от наибольшего к наименьшему);

удельный вес молока, произведенного сельскохозяйственным товаропроизводителем, от общего объема производства молока по Кировской области за год, предшествующий году проведения конкурсного отбора (от наибольшего к наименьшему). Критерий рассчитывается на основании сведений бухгалтерской отчетности сельскохозяйственного товаропроизводителя, к объектам агропромышленного комплекса которого обеспечивается доступ автомобильного транспорта. Значение критерия рассчитывается в процентах с четырьмя знаками после запятой;

стоимость строительства (реконструкции), капитального ремонта или ремонта 1 км автомобильной дороги (от наименьшей к наибольшей). Показатель рассчитывается на основании сведений сводного сметного расчета (локальных, объектных смет) строительства (реконструкции), капитального ремонта или ремонта автомобильных дорог.

По каждому критерию присваивается первое место за наилучшие результаты. Места по критериям суммируются. Первое место в рейтинге присваивается автомобильной дороге, имеющей наименьшую сумму мест.

В случае если нескольким автомобильным дорогам, представленным по одному направлению (виду работ), присвоено одинаковое место в рейтинге, приоритет очередности автомобильной дороги определяется по дате и времени регистрации заявочной документации на участие в конкурсном отборе.

3.2.1.3. Автомобильные дороги, указанные в [подпункте 1.4.3 пункта 1.4](#) настоящего Порядка конкурсного отбора, - по следующим критериям:

численность населения (от наибольшей к наименьшей), постоянно проживающего в сельских населенных пунктах, расположенных на территории реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, в соответствии со сведениями, указанными в Государственной информационной системе сбора и анализа отраслевых данных агропромышленного комплекса "Единое окно";

удельный вес молока, произведенного сельскохозяйственным товаропроизводителем, от общего объема производства молока по Кировской области за год, предшествующий году проведения конкурсного отбора (от наибольшего к наименьшему). Показатель рассчитывается на основании сведений бухгалтерской отчетности сельскохозяйственного товаропроизводителя, объекты агропромышленного комплекса которого расположены на территории реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры. Значение критерия рассчитывается в процентах с четырьмя знаками после запятой;

стоимость строительства, реконструкции, капитального ремонта или ремонта 1 км автомобильной дороги (от наименьшей к наибольшей). Показатель рассчитывается на основании сведений сводного сметного расчета (локальных, объектных смет) строительства (реконструкции), капитального ремонта или ремонта автомобильных дорог.

По каждому критерию присваивается первое место за наилучшие результаты. Места по критериям суммируются. Первое место в рейтинге присваивается автомобильной дороге, имеющей наименьшую сумму мест.

3.2.2. Определяет перечень автомобильных дорог, прошедших конкурсный отбор.

В случае если количество автомобильных дорог, прошедших конкурсный отбор, недостаточно для распределения субсидии на очередной финансовый год и плановый период, может быть проведен дополнительный конкурсный отбор.

Перечень автомобильных дорог, прошедших конкурсный отбор, формируется на три финансовых года. Перечень автомобильных дорог также может дополняться объектами, прошедшими конкурсный отбор, в указанный период.

3.2.3. В случае если требованиям, установленным [пунктами 1.6 и 2.3](#) настоящего Порядка, соответствует единственный заявитель и поданная им заявочная документация, включает автомобильную дорогу в перечень автомобильных дорог.

3.3. Решения комиссии оформляются протоколом заседания комиссии. Объекты, прошедшие конкурсный отбор, подлежат включению в Подпрограмму.

3.4. Министерство в течение десяти рабочих дней после заседания комиссии:

3.4.1. Обеспечивает подписание проекта протокола заседания комиссии.

3.4.2. Размещает протокол заседания комиссии на официальном сайте министерства.

3.4.3. Направляет копию протокола в министерство транспорта Кировской области.

3.5. Министерство транспорта Кировской области в течение десяти рабочих дней с даты подписания протокола заседания комиссии, содержащего перечень отобранных автомобильных дорог, направляет в министерство экономического развития Кировской области документы для проведения проверки инвестиционных проектов в соответствии с [Порядком](#) проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения, утвержденным постановлением Правительства Кировской области от 30.12.2014 N 19/277 "О проведении проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения".

Угловой штамп с наименованием
муниципального образования Кировской
области и исходящими реквизитами
документа

Министерство сельского хозяйства и
продовольствия Кировской области

ЗАЯВКА
на участие в конкурсном отборе

от _____
(наименование муниципального образования Кировской области)
на _____
(полное наименование проекта в соответствии
с проектной документацией (сметной))

1. Проектная мощность автомобильной дороги (км): _____.
2. Стоимость строительства (реконструкции), капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги (тыс. рублей): _____.
3. Удельный вес молока, произведенного сельскохозяйственным товаропроизводителем, от общего объема производства молока по Кировской области за год, предшествующий году проведения конкурсному отбора: _____.
4. Численность населения, постоянно проживающего в сельских населенных пунктах, расположенных на территории реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по состоянию на 1 января года подачи заявки), человек: _____.

Глава муниципального
образования Кировской области

(подпись, дата)

(расшифровка подписи)

М.П.

Угловой штамп с наименованием органа
местного самоуправления и исходящими
реквизитами документа

Министерство сельского хозяйства и
продовольствия Кировской области

ОПИСЬ
представленных документов

1. ...
2. ...

(руководитель органа местного
самоуправления)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Исполнитель
Фамилия, имя, отчество
Номер телефона

М.П.

Приняты _____
(дата)

(должность гражданского служащего
министерства, принявшего документы)

(подпись)

(инициалы, фамилия)